

РАЗДЕЛ I. СОСТОЯНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ: ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

В.М. КУЗЬМИН

ПРИГРАНИЧНОЕ И ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕГИОНЕ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ В НОВЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ¹

В условиях расширения и укрепления взаимоотношений России и ЕС в контексте вопросов безопасности в Балтийском регионе неослабевающий интерес вызывает проблема приграничного и трансграничного сотрудничества сопредельных регионов стран Балтийского моря. <...>

В западноевропейских научных исследованиях по теоретической лимологии (лат. *limes* – границы) выделяется три основных вида взаимодействия с пересечением государственных границ².

• Приграничное сотрудничество (cross-border cooperation) – прямое приграничное сотрудничество между региональными и местными властями по разные стороны границы во всех сферах жизнедея-

¹ Перепечатка из: Вестник Российского государственного университета им. И. Канта. – Калининград, 2006. – № 6. – С. 66–80.

² В «Европейской рамочной конвенции о приграничном сотрудничестве территориальных сообществ и властей» (Мадрид, 1980) используется термин *cross-border*, что ближе по значению к взаимодействиям с пересечением границ, а не к взаимоотношениям приграничных территорий. Однако традиционно трактовка этого термина в научной литературе соответствует значению термина «приграничный».

тельности, вовлекающее в свою деятельность различных акторов. Оно подразумевает серьезную организацию вследствие долгого исторического развития приграничных контактов.

- Межрегиональное (трансграничное) сотрудничество (inter-regional / transborder cooperation) – сотрудничество между местными региональными и национальными властями, целью которого является развитие интеграционных процессов в больших группах регионов, некоторые из которых могут быть не связаны между собой территориально. Организационные связи в таких регионах, естественно, слабее, чем в приграничных регионах, так как менеджмент подобных регионов сложнее.

- Транснациональное сотрудничество (transnational cooperation) – сотрудничество между странами (иногда при этом допускается участие регионов) по определенному вопросу (например, региональному развитию) в отношении к большим взаимосвязанным территориям. Их организационные связи могут быть различными [Practical guide, 2000].

Как видим, каждый из типов взаимодействия отличается определенной внутренней спецификой. Однако «Концепция приграничного сотрудничества в Российской Федерации» [Распоряжение Правительства Российской Федерации № 196-р от 9 февраля 2001 г.] для всех подобных видов взаимодействия в России предполагает использование только одного определения – «приграничное сотрудничество». Это нивелирует серьезные различия между понятиями «приграничное сотрудничество» и «трансграничное сотрудничество» и приводит зачастую к ошибкам в употреблении терминов. <...>

По своему характеру границы существенно различаются и иногда становятся непреодолимыми барьерами для коммуникации. Являются границы барьерами или нет, зависит от действий (например, экономических или культурных), предпринимаемых по обе стороны этой границы, и в современной Европе, например, значительные усилия направлены на беспрепятственное осуществление трансграничных коммуникаций.

В разработанной Б. Ван дер Вельдом и Р. Мартином типологии приграничных регионов, в основу которой была положена степень развития трансграничных связей, выделяются следующие их типы [Van der Velde B., Martin R., 1997]:

1) отчужденные приграничные регионы: приграничные связи отсутствуют в силу военных действий, политических диспутов, сильных националистских тенденций, идеологической или религиозной вражды, культурных различий или этнического соперничества;

2) сосуществующие приграничные регионы: характеризуются некоторой степенью экономического и культурного взаимодействия;

3) взаимозависимые приграничные регионы: полное взаимодействие в экономической, общественной и культурной сферах, насколько это возможно в условиях все еще действующей границы;

4) интегрированные приграничные регионы: высшая степень интеграции, свободное движение людей, товаров, денежных потоков и идей.

В то же время важным вопросом, считает ректор РГУ им. И. Канта А.П. Клемешев, является процесс изменения социальной идентичности жителей приграничных регионов в связи с активизацией интеграционных процессов [Клемешев А.П., 2004, с. 41–42].

Получило распространение также понятие еврорегиона, или трансграничного региона. Ассамблея регионов Европы, созданная в 1985 г., объединяет сегодня 300 регионов из 25 стран. *Еврорегион*, или *трансграничный регион* [Межевич Н.М., 2004, с. 164–165; Чекалина Т.М., 2004, с. 16–31], включает регионы (административно-территориальные образования) не менее двух стран, и его территорию пересекает минимум одна государственная граница. Важную роль в деятельности еврорегионов играют двусторонние соглашения о трансграничном либо межрегиональном сотрудничестве [Leksykon, 2003, s. 98–99].

Одна из основополагающих задач новой политики соседства ЕС – усиление регионального развития – предлагает и далее поддерживать такую форму кооперации, как «еврорегионы». Реализуя стратегические интересы Европейского союза, в частности достижение экономической и политической взаимозависимости как предпосылки политической стабильности в Европе, еврорегионы являются результатом рационального стимулирования приграничного и трансграничного сотрудничества. <...>

Создание и функционирование еврорегионов опирается на соответствующие европейские конвенции по вопросам трансграничной кооперации. Европейская рамочная конвенция о приграничном сотрудничестве территориальных сообществ и властей была принята в

Мадриде в мае 1980 г. [Bache I.]. Данные проекты интенсивно финансируются. Однако несмотря на это, в деятельности еврорегионов существуют и определенные сложности. В частности, затруднено сотрудничество в планировании природопользования и городского развития. В трансграничной кооперации слабо представлен частный сектор. Не удастся также добиться координации в вопросах местного природопользования и политики управления, так как они оказывают влияние на жилищное строительство, индустриальное и коммерческое развитие. Тем не менее существует и ряд достижений в деятельности еврорегионов. Особенно успешно трансграничное сотрудничество в таких областях, как защита окружающей среды, транспортная инфраструктура, профессиональное образование, культурная и общественная деятельность [Скот Дж.]. На территории стран Центральной и Восточной Европы, а также государств, ранее входивших в состав СССР, также реализуется идея создания еврорегионов как формы пограничного сотрудничества, в частности и с новыми соседями ЕС. Так, девять еврорегионов успешно действуют на границах Польши с Германией, Чехией, Украиной и Республикой Беларусь. В настоящее время в Республике Беларусь существуют четыре еврорегиона: «Буг», «Неман», «Озерный край» и «Беловежская пуца» [Масюков М.А.]. На Украине созданы четыре еврорегиона. Самый большой – Карпатский еврорегион, куда входят четыре западные области Украины, одно из польских воеводств, несколько округов Румынии, два края Словакии и семь Венгрии [Дацків Р.]. Остальные интернациональные образования с участием Украины – «Буг», «Верхний Прут» и «Нижний Дунай» [Перстнева Н., 2000, Левицкая В.]

С конца 90-х годов XX в. регионы российского Северо-Запада стали участвовать в системе трансрегиональных и транснациональных взаимоотношений. Одной из форм такого взаимодействия стало создание еврорегионов с участием Российской Федерации. <...>

В 1999 г. была разработана концепция еврорегиона, которая вскоре получила признание в департаментах Европейской комиссии, МИД Финляндии и России. В основе концепции лежало представление о том, что еврорегион «Карелия» – это одновременно и совокупность трансграничных проектов, и попытка совместного пространственного планирования сопредельных территорий, и механизм координации многоуровневого приграничного сотрудничества. В феврале 2000 г. состоялось подписание соглашения и устава еврорегио-

на, в которых были определены принципы и порядок взаимодействия сопредельных регионов. В территорию сотрудничества еврорегион «Карелия» с российской стороны вошла Республика Карелия, со стороны Финляндии – региональные союзы Северная Похьянмаа, Кайнуу и Северная Карелия. Территория еврорегиона «Карелия» простирается от Ботнического залива Балтийского моря до Белого моря и от полярного круга до Ладоги. По большей части она расположена между 62 и 66 градусами широты и 24 и 34 градусами долготы. Общая площадь территории составляет почти 263 700 км², из которых на Республику Карелия приходится почти две трети. Территория финляндской части еврорегиона составляет 83 167 км². <...>

Важным шагом в развитии программ еврорегиона стала разработка «Программы приграничного сотрудничества Республики Карелия на 2001–2006 годы», утвержденной правительством Карелии 16 октября 2000 г. (это один из первых стратегических документов такого формата для приграничных территорий Российской Федерации).

Второго ноября 2000 г. исполком еврорегиона «Карелия» утвердил программу «Наша общая граница на 2001–2006 годы», подготовленную на основании упомянутой карельской программы приграничного сотрудничества и «Программы Интеррег-ША-Карелия на 2000–2006 гг.» [Материалы...].

Еврорегионы имеют множество организационных форм и различаются по целям создания. Это одновременно и совокупность трансграничных проектов, и попытка совместного пространственного планирования сопредельных территорий, и механизм координации многоуровневого приграничного сотрудничества. Еврорегион – понятие далеко не однозначное. Существуют различные трактовки и различные подходы к толкованию данного термина, а именно:

- «Еврорегион, с одной стороны, может быть определен как часть приграничной территории, которая формируется из субъектов регионального и местного уровня различных государств, объединенных общими интересами по развитию экономики, транспортной инфраструктуры, приграничного хозяйства, охраны природы, сохранения и развития культуры, формирования европейского самосознания и укрепления солидарности европейских народов. С другой стороны, еврорегион – это своеобразный “зонтичный проект”, в рамках которого реали-

зуются двусторонние и многосторонние конкретные отраслевые проекты» [Насыров И.Р., 2002].

- «Под еврорегионом следует понимать территорию добровольного трансграничного сотрудничества, в границах которой путем экономического, культурного и гуманитарного взаимодействия реализуются конкретные трансграничные проекты, решаются проблемы занятости, развития инфраструктуры, экологии и т.п.» [Дацків Р.].

- «Еврорегионы как форма приграничного сотрудничества не только способствуют укреплению и углублению добрососедских отношений между государствами, но и являются своеобразным инструментом для интеграции той или иной страны в европейские структуры... Еврорегионы рассматриваются и как средство урегулирования возможных территориальных проблем двух государств. Они снимают напряжение в части возможных территориальных претензий, позволяют решать проблемы, связанные с положением национальных меньшинств. Это своего рода и полигон для апробации совместимости законодательства различных стран и правовых систем» [Перстнева Н., 2000].

- «Еврорегион понимается как трансграничный союз, интегрированная социально-экономическая территория, где сохраняется уважение к различиям на основе партнерства и солидарности» [Масюков М.А.].

Официально принятое Советом Европы определение термина «еврорегион» следующее: «Еврорегион представляет собой особое структурное образование, как правило, не имеющее политической силы и ограниченное в своих полномочиях компетенцией местных и региональных органов власти, входящих в состав еврорегиона» [What is..]. В соответствии с нормативно-правовыми документами Ассоциации европейских приграничных регионов «еврорегион» может быть: а) ассоциацией местных и региональных органов власти, расположенных по обе стороны государственной границы, в ряде случаев с парламентской ассамблеей; б) трансграничной ассоциацией с постоянным секретариатом, а также технической и административной командой, имеющей собственные ресурсы; в) структурой частного характера, основанной на некоммерческих организациях или ассоциациях, действующих по обе стороны границы, в соответствии с национальными законодательствами; г) общественной

структурой, основанной на межгосударственных соглашениях и предусматривающей, помимо прочего, участие территориальных органов власти [Association...].

Как видим, диапазон понятия «еврорегион» довольно широк. С уверенностью можно сказать, однако, что еврорегионы являются особой формой трансграничного сотрудничества, направленной на преодоление барьеров в развитии такого рода взаимодействия.

Термин «Балтийский регион» (The Baltic Sea Region) прочно утвердился в международной жизни в начале 1990-х годов, хотя до сих пор не утихают научные дискуссии о его сущности и составе. Узкое его понимание базируется скорее на практической региональной кооперации, чем на каких-либо официальных дефинициях. Согласно узкому определению в Балтийский регион чаще всего включают приморские области Дании, Швеции, Финляндии, страны Балтии, район Санкт-Петербурга, Калининградскую область, немецкие земли Мекленбург-Форпоммерн и Шлезвиг-Гольштейн, а также бывшие Щецинское, Кошалинское, Слупское, Гданьское, Эльблонгское, Ольштынское и Сувалкское воеводства в Польше (в настоящее время это Западнопоморское, Варминьско-Мазурское и другие воеводства). Иногда это ядро более широкого Балтийского региона называют «Балтийским поясом». В широком смысле Балтийский регион включает в себя государства, имеющие выход к Балтике или находящиеся недалеко от нее: Данию, Норвегию, Швецию, Финляндию, Россию, Эстонию, Латвию, Литву, Польшу и Германию (иногда включается также и Белоруссия). Наибольшим потенциалом экономического роста в Балтийском регионе располагает его южная часть, лежащая «ниже» условной линии, протянувшейся с запада на восток через Стокгольм и Хельсинки до Санкт-Петербурга. Эта зона является наиболее населенной и наиболее урбанизированной в Балтийском регионе, и здесь расположены наиболее важные индустриальные ядра.

В данной статье Балтийский регион рассматривается в составе стран, имеющих непосредственный выход к Балтийскому морю, — Германии, Дании, Швеции, Финляндии, Польши, Литвы, Латвии, Эстонии и России (особо выделяются расположенные непосредственно на берегах Балтики Калининградская и Ленинградская области, а также Псковская и Новгородская области, входящие в Северо-Западный экономический регион). <...>

До начала 1990-х годов регион был разделен «железным занавесом». Различные экономические модели, существовавшие по обе его стороны, обусловили значительную дифференциацию между государствами. Для постепенного сокращения этих контрастов решающее значение имеет создание в странах с так называемыми переходными экономиками (Россия, Эстония, Латвия, Литва, Польша) эффективно функционирующих рыночных хозяйственных механизмов.

Учет накопленного международного опыта и практическая помощь, оказываемая западными партнерами, весьма полезны для развития Калининградской области, поскольку для нее в силу эксклавного положения очень важно участие в интеграционных процессах, идущих в Балтийском регионе. Нет сомнений, что партнерство Калининградской области с балтийскими организациями и проектами в конечном счете приносит пользу не только эксклавному региону, но и России в целом.

В рамках Европейского экономического сообщества, а затем Европейского союза создано множество различных программ, целью которых является развитие приграничного и трансграничного сотрудничества на новых, теперь уже открытых границах союза: Phare Cross Border Cooperation (CBC) program – для стран – кандидатов на вступление в Европейский союз, TACIS CBC program – для развития сотрудничества с другими государствами бывшего советского блока, INTERREG – первоначально для развития трансрегионов внутри Европейского союза, CARDS – для Балканских стран, MEDA – для средиземноморских стран, не являющихся членами ЕС, LACE – тесно связанная с программой INTERREG, созданная для укрепления трансграничного сотрудничества.

Нынешние процессы сотрудничества России и ЕС во многом обусловлены историческими традициями, а их особенности связаны с политической и этнокультурной картой региона, объединяемого Балтийским морем. Регион Балтийского моря располагает огромным потенциалом развития. Он занимает 14% мировой территории, в совокупности население данного региона составляет 5% всего населения планеты. На регион Балтийского моря приходится 12% мирового ВВП. Доля региона в мировой торговле составляет 15% экспорта и 12% импорта [Korneyevets V., 2004, s. 153–154]. Это главный интерфейс международных связей России и крайне важный для нее страте-

гический пункт. Огромной значимостью обладают международные контакты в данном регионе. Для России использование потенциалов развития в регионе Балтийского моря является основой экономического роста и устойчивого развития. Важным и неотъемлемым элементом развития трансграничных и межрегиональных контактов в регионе является развитие Калининградской области. Именно от Российской Федерации зависит сегодня, станет ли Калининградская область так называемым «пилотным регионом» приграничного и трансграничного сотрудничества между Россией и Европейским союзом или же возможности региона так и не будут реализованы. На новые геополитические условия существования области можно смотреть двояко: либо как на угрозу территориальной целостности и серьезную проблему в регионе, либо как на вновь появившийся шанс, который можно использовать для позитивного развития и глубокой региональной (трансграничной) кооперации.

Важную роль в преодолении существующего разрыва в уровне развития и налаживании эффективного взаимодействия в самых разных сферах играет расширяющаяся кооперация государств Балтийского региона. Для ее координации в 90-е годы сформирован ряд межправительственных и межгосударственных организаций и программ в различных сферах. Важнейшей межгосударственной организацией Балтийского региона является основанный в 1992 г. Совет государств Балтийского моря, где на уровне министров иностранных дел представлены десять государств, омываемых Балтийским морем, а также Норвегия и с мая 1995 г. Исландия. Кроме того, в работе Совета участвует Комиссия Европейского союза. Цели Совета были определены в декларации, принятой на конференции министров иностранных дел в Копенгагене 6 марта 1992 г. В ней отмечалось, что кооперация между государствами Балтийского моря является важным инструментом политической стабилизации в регионе и его экономического развития, а также одним из элементов будущей объединенной Европы. Роль Совета заключается в координации усилий, предпринимаемых в этой области. <...>

Система приграничных и трансграничных контактов в регионе Балтийского моря невероятно обширна. Трансграничное сотрудничество осуществляется в форме взаимодействия в разветвленной сети различных объединений, организаций, советов, союзов и т.д. Активную роль в процессе интеграции в систему трансграничных

контактов в регионе играет Калининградская область. Существует множество различных форм вовлеченности Калининградской области в имеющуюся систему приграничных и трансграничных контактов. Условно всю совокупность данных форм можно разделить на следующие группы:

а) косвенная вовлеченность Калининградской области в проекты трансграничного взаимодействия как территории Российской Федерации. В данном случае Калининградская область рассматривается лишь как часть территории РФ и не является активным актором подобных взаимодействий. Это подразумевает не отсутствие правосубъектности (поскольку Калининградская область ею не обладает), а пассивное состояние, т.е. включенность в систему проектов, решение о принятии которых не зависит напрямую от Калининградской области. К подобным проектам можно отнести прежде всего проект «Балтийское измерение», развившийся из проекта «Северное измерение»; последний действовал в рамках инициативы Финляндии по созданию балтийского субрегиона в Евросоюзе. Проект «Балтийское измерение» подразумевает более широкий состав участников и включение в него северо-западных регионов России, что соответствует так называемому транснациональному сотрудничеству;

б) участие области в системе проектов, направленных на развитие инфраструктуры, энергетики, экологии, образования и т.д. К ним можно отнести проекты по развитию транспортной инфраструктуры «Виа Балтика», «Виа Ганзеатика», «Baltic Gateway», проект по развитию энергетической инфраструктуры «Baltic Energy Ring», проект стратегического развития региона Балтийского моря «VASAB 2010», образовательные проекты «Еврофакультет», «Балтийский университет» и т.д. Подобные проекты в зависимости от их целей, задач, областей применения финансируются различными структурными фондами (TACIS, PHARE, INTERREG) в рамках разнообразных программ, таких как программа малых проектов TACIS, Baltic 21 и т.д.;

в) участие Калининградской области в различных организациях, целью деятельности которых является развитие приграничного и трансграничного сотрудничества. Такими организациями на настоящий момент являются Белорусско-Российский совет по долгосрочному сотрудничеству областей, министерств, органов государственного управления Республики Беларусь с Калининградской

областью Российской Федерации, Российско-Польский совет по сотрудничеству, Российско-Литовский совет, Совет государств Балтийского моря.

Отдельно необходимо отметить участие Калининградской области в трансграничном сотрудничестве на уровне еврорегионов. Практика создания еврорегионов возникла вместе с развитием идеи приграничного и трансграничного сотрудничества и интеграции в Западной Европе. На данный момент еврорегионы, образно выражаясь, переросли границы Европейского союза и вовлекают в свою орбиту все большее количество участников, не входивших в их состав ранее. На территории Калининградской области в настоящее время функционируют пять различных еврорегионов [Клемешев А.П., 2005, с. 259–263]. Первым еврорегионом с участием Калининградской области должен был стать еврорегион «Неман», образованный 6 июня 1997 г. [Slowinska W., 2004, s. 238–240]. Но из-за различных затруднений Калининградская область присоединилась к еврорегиону «Неман» позднее, чем планировалось изначально, – лишь 4 апреля 2002 г. Поэтому первым регионом, появившимся на территории области, стал еврорегион «Балтика» [Slowinska W., 2004, s. 240–241], который был основан 22 февраля 1998 г. в городе Мальборке (Республика Польша). Пока он является единственным еврорегионом на территории Калининградской области, в рамках которого заметна определенная динамика в развитии. Кроме еврорегионов «Балтика» и «Неман» на территории области действуют с момента своего основания еврорегионы «Сауле» (со 2 июля 1998 г.), «Лына-Лава» (с 2003 г.) и «Шешупе» (с 24 апреля 2003 г.) [Anisiewicz R., 2004, s. 38]. Необходимо отметить, что активно функционирует из этих еврорегионов лишь еврорегион «Балтика» (учредители с российской стороны – Ассоциация муниципальных образований Калининградской области, администрация Калининградской области, Калининградская областная дума), в то время как остальные еврорегионы ведут себя в определенной степени пассивно (за прошедший период ни один из них, кроме «Балтики», не реализовал ни одного крупного проекта на территории области). Что же касается еврорегиона «Балтика», то здесь были достигнуты определенные успехи. В частности, Европейской комиссией был принят проект «Seagull-DevERB» (Стратегия развития еврорегиона «Балтика») с общим бюджетом в 1,3 млн. евро [Кошелев В.Н., 2004, с. 29–39]. На-

циональный секретариат с российской стороны, расположенный в г. Балтийске, в свою очередь подготовил заявку в программу малых проектов приграничного сотрудничества TACIS и получил финансирование российского компонента данной программы. В настоящее время регионы, входящие в состав еврорегиона «Балтика» и другие АТЕ (административно-территориальные единицы), совместно участвуют в двух крупных проектах – по развитию транспортной инфраструктуры в регионе Балтийского моря «SEBTrans-Link» (совершенствование инфраструктуры транспортного коридора «Север – Юг») и «Baltic Gateway» (сотрудничество для развития транспорта и инфраструктуры в регионе Южной Балтики, направление Запад – Восток).

В контексте сложившейся в регионе геополитической ситуации дальнейшее участие области в развитии трансграничных контактов является серьезным (а возможно, и основным) потенциалом ее устойчивого развития. В этом свете важным шагом на пути развития трансграничного взаимодействия сопредельных регионов становится активное участие Калининградской области в системе еврорегионов [Кузнецов А.В., 2004, с. 5–19]. Использование совокупного потенциала всех пяти еврорегионов на территории области способно внести огромный вклад в развитие основных отраслей (экология, инфраструктура, образование, энергетика и т.д.) и далее позитивно повлиять на развитие экономики области в целом. Кроме того, это позволило бы продолжить формирование и развитие позитивного имиджа Калининградской области в глазах ее соседей и улучшить инвестиционный климат в регионе.

Альтернативой росту напряженности на континенте может быть только курс на создание такой системы взаимодействия (прежде всего экономического) европейских государств, которая, во-первых, охватывала бы не только все страны в целом, но и отдельные регионы Европы, и не противопоставляла бы друг другу ее восточную и западную части и, во-вторых, ориентировалась бы не на наращивание усилий в области обороны (индивидуальной или совместной в рамках группы стран, в том числе и вновь вступивших в НАТО), а на ослабление и устранение угрозы возникновения военных конфликтов. Только этот путь позволяет избавиться от взаимных опасений и страхов, снять с повестки дня вопрос о возможности военного конфликта и необходимости готовиться к его

предотвращению, снизить уровень военного противостояния, найти взаимоприемлемые решения проблем, связанных с асимметрией военных потенциалов в отдельных регионах и их неодинаковой географической конфигурацией.

Что касается России, то она постоянно демонстрирует стремление к отказу от попыток усиления своих позиций за счет интересов противоположной стороны, выступает за обеспечение безопасности не только в общеевропейских масштабах, но и в рамках ее отдельных регионов. На достижение этой цели направлено взаимодействие России и ЕС, в том числе трансграничное сотрудничество в регионе Балтийского моря.

Список литературы

- Клемешев А.П.* Российский эксклав в условиях глобализации: Монография. – Калининград: Изд-во КГУ, 2004. – 285 с.
- Клемешев А.П.* Российский эксклав: Преодоление конфликтогенности. – СПб.: Изд-во С.-Петерб. гос. ун-та, 2005. – 263 с.
- Кошелев В.Н.* Еврорегион «Балтика» как инструмент развития приграничного сотрудничества в юго-восточной части Балтийского моря // Российская Балтика: приграничное сотрудничество / Под ред. А.П. Клемешева. – Калининград: Изд-во КГУ, 2004. – Ч. 1. – 218 с.
- Кузнецов А.В.* Российское участие в еврорегионах // Регион сотрудничества. – Калининград, 2004. – Вып. 4 (29): Новые пространственные формы организации экономики. – 50 с.
- Левицкая В.* Львов принимает гостей. – Режим доступа: <http://zvezda.ru/europa/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=230>
- Масюков М.А.* Белорусские еврорегионы как инструмент сотрудничества в контексте расширения Европейского союза. – Режим доступа: <http://www.centis.bsu.by/rus/y2003/m1.htm/>
- Материалы к «круглому столу» «Приграничное и трансграничное сотрудничество в экономике и политике России». – Режим доступа: <http://www.gtnews.ru/cgi/news/view.cgi?goto=6854>
- Межевич Н.М.* Этнонациональная реидентификация на постсоветском пространстве и перспективы эволюции политической карты региона // Исследования межнародных отношений: Сб. ст. – СПб., 2004. – 258 с.

- Насыров И.Р.* Международная деятельность субъектов на современном этапе // Казанский федералист. – Казань, 2002. – № 3. – Режим доступа: <http://www.kazanfed.ru/publications/kazanfederalist/n3/stat2/>
- Перстнева Н.* Трансграничное сотрудничество, или украинский опыт еврорегионов // Зеркало недели. – 2000. – № 28 (301), 15–21 июля. – Режим доступа: <http://www.zerkalo-nedeli.com/ie/show/301/27823/>
- Проект «Еврорегион “Карелия” как инструмент гражданского общества». – Режим доступа: <http://www.karelia.rusitedescription.html/>
- Скот Дж.* Стимулирование кооперации: Могут ли еврорегионы стать мостами коммуникации. – Режим доступа: <http://zvezda.ru/europa/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=230>
- Улахович В.* Еврорегионы: Белорусские перспективы. – Режим доступа: <http://zvezda.ru/europa/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=230>
- Чекалина Т.Н.* Регион и регионализация. Трансграничные регионы (Подход скандинавских авторов) // Регион сотрудничества. – Калининград: Изд-во КГУ, 2004. – Вып. 17 (42). Регион в условиях глобализации. – 71 с.
- Дацків Р.* Трансграничные экономические связи Карпатского Еврорегиона и их эффективность. – Режим доступа: <http://www.euukraine.kharkov.ua>; <http://www.academy-go.ru/Site/RussiaEC/Publications/Dackiv.shtml/>
- Anisiewicz R.* Współpraca transgraniczna pomiędzy województwem pomorskim, warmińsko-mazurskim a obwodem kaliningradzkim w świetle zawartych umów // Rozwój regionalny na obszarze transgranicznym północno-wschodniej Polski i obwodu kaliningradzkiego: Informator dla samorządów i organizacji pozarządowych / Pod red. T. Palmowskiego. – Gdynia; Pelpelin: Bernardinum, 2004. – 56 s.
- Association of European border regions. – Mode of access: <http://www.aebr.net/>
- Bache I.* The politics of the EU regional policy. – Mode of access: <http://zvezda.ru/europa/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=230>
- Korneyevets V.* Kaliningrad region and the cooperation in the Baltic region // Российская Балтика: приграничное сотрудничество. – Калининград, 2004. – Ч. 1. – 218 с.
- Leksykon politologii. – Wrocław: Atla 2, 2003. – 566 s.
- Practical guide to cross-border cooperation, (2000). – Mode of access: <http://www.aebr.net/publikationen/> (Сайт Ассоциации европейских приграничных регионов).
- Słowińska B.* Znaczenie współpracy transgranicznej w podnoszeniu konkurencyjności pogranicza między Unią Europejską a Rosją // Konkurencyjność regionu w okresie przechodzenia do gospodarki rynkowej. Międzynarodowa analiza porównawcza: Białoruś, Litwa, Łotwa i Polska / Pod red. W. Kosiedowskiego. – Toruń: Wyd. Un-tu Mikołaja Kopernika, 2004. – 499 s.

Van der Velde B., Martin R. So many regions, so many borders. A behavioural approach in the analysis of border effects // Paper prepared for the 37th European Congress of the European Regional Science Association, Rome, Italy, Aug. 26–29, 1997. – Rome, 1997. – 48 p.

Vision and strategies around the Baltic Sea 2010 // MATROS seminar report. – Gdansk: VASAB Secretariat, 2000. – 77 p.

What is a Euroregion? Council of Europe. – Mode of access: <http://www.coe.int/>